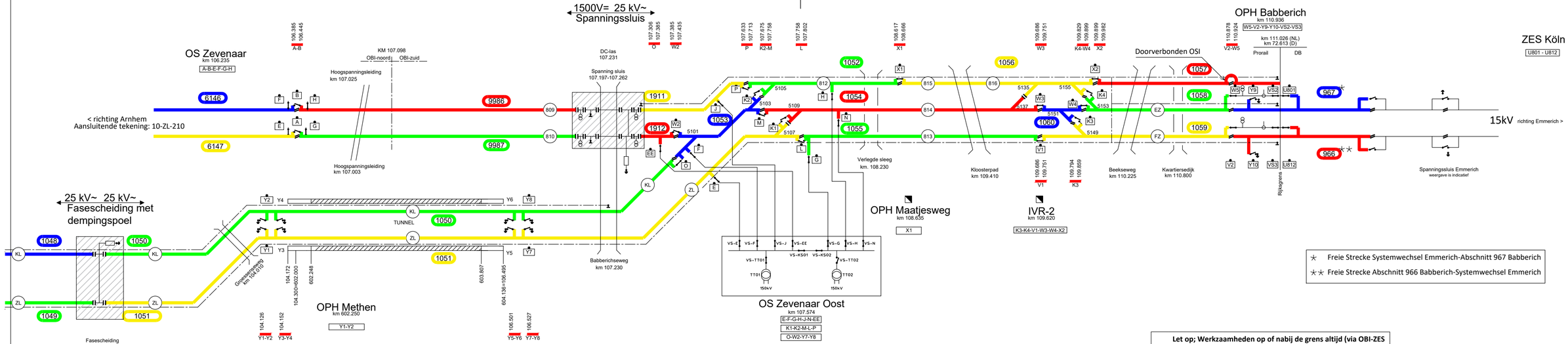
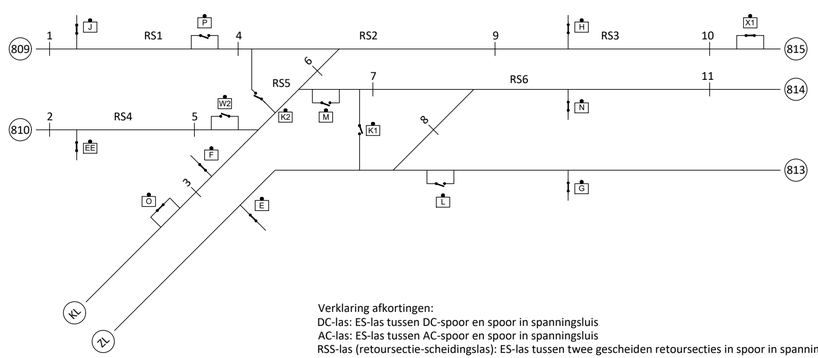




Verklaring afkortingen:
DC-las: ES-las tussen DC-spoor en spoor in spanningsluis
AC-las: ES-las tussen AC-spoor en spoor in spanningsluis
RSS-las (retoursectie-scheidingslas): ES-las tussen twee gescheiden retoursecties in spoor in spanningsluis

Overzicht gescheiden retoursecties (RS1 $^{1}/_{m}$ RS6), ES-lassen zonder doorgaande retourverbinding ($1^{1}/_{m}$ 11) in relatie tot positie bovenleidingschakelaars.

De lokatie van de lassen is, bij het in dienst gaan van 25kV, als volgt:

Las nr	Functie	Kilometer	Spoor nr.
1	DC-las	107.231	Spoor 809
2	DC-las	107.231	Spoor 810
3	AC-las	107.391	Spoor KL4
4	RSS-las	107.680	Spoor 809
5	RSS-las	107.391	Spoor 810
6	RSS-las	107.720	Tussen wissel 5103 en 5105
7	RSS-las	107.758	Tussen wissel 5103 en 5109
8	AC-las	107.763	Tussen wissel 5107 en 5109
9	RSS-las	107.879	Spoor 815
10	AC-las	108.251	Spoor 815
11	AC-las	108.251	Spoor 814

Z	21-05-2021	
	zjss2	
DVRI		
Wijz 25-25 kV fasesch.		

Deze tekening vervangt: 10-Rtd-980 versie Y

Bovenleidingschakelschema
Zevenaar - Zevenaar grens, A-15 tracé deel 4

Formaat	Schaal
A4x3	N.V.T.
Geocode	Versie
GEO	Z

ProRail

Ingangsdatum: 26 juli 2021 - 05:00 uur

10-Rtd-980

ProRail / Railinfrabeheer is eigenaar van alle digitale en analoge verschijningsvormen van deze tekening en rechthebbende op grond van de Auteurswet 1912. Wijziging, vermenigvuldiging en/of openbaarmaking van deze tekening zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Railinfrabeheer is niet toegestaan.

A4X3